

Annettu julkipanon jälkeen 18.10.2021

ASIA Ylämyllyn moottoriurheilukeskuksen toimintaa koskeva ympäristölupapäätös. Sisältää päätöksen ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisesta aloittamisoikeudesta muutoksenhausta huolimatta.

HAKIJA Joensuun Urheiluautoilijat ry
Polvijärventie 25
80400 Ylämylly

Yhteyshenkilö:
Janne Louhelainen

LAITOS JA SEN SIJAINTI

Moottoriurheilukeskus sijaitsee Liperin kunnan Liperin kylässä sijaitsevilla kiinteistöillä Kanervikko RN:o 71:16 ja Ajoinrata RN:o 145:29. Kiinteistöt omistaa Joensuun kaupunki. Joensuun Urheiluautoilijat ry on tehnyt Joensuun kaupungin kanssa vuokrasopimuksen maa-alueiden käytöstä. Vuokrasopimus päättyy 31.12.2040.

Alue on Pohjois-Karjalan maakuntakaavan E1-alueella (moottorirata-alue) ja Joensuun seudun yleiskaava 2020:n E-alueella (erityisalue). Marjala-Onttola-Pilkko-Puntarikoski osayleiskaavassa alue on osin E-alueella (erityisalue) ja osin MU-alueella (maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta).

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentti.

Ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukko 2 kohta 12 c, ulkona sijaitseva moottoriurheilurata.

LUPAVIRANOMAINEN

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen, jona Liperin kunnassa toimii elinympäristölautakunnan lupajaos.

Ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n 1 momentti kohta 11 b, ulkona sijaitseva moottoriurheilurata.

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille 29.12.2020.

LUPATILANNE

Elinympäristölautakunnan lupajaos myönsi toiminnalle ympäristöluvan 13.11.2017. Luvasta valitettiin ja Vaasan hallinto-oikeus kumosi lupapäätöksen sekä palautti asian uuteen käsittelyyn.

TOIMINNAN SIJAINNIN YMPÄRISTÖ

Moottoriurheilukeskus sijaitsee Il-Salpausselän Jaamankankaan reunamuodostuma-alueella. Moottoriurheilukeskuksen kohdalla alue on tasaista hiekkakangasta, jossa maaperä on pääasiassa hienoa hiekkaa.

Laitoksen vaikutuspiirissä ei ole tiedossa erityisiä luontokohteita. Noin kahden kilometrin etäisyydellä sijaitsee Munakukkula-Niinivaaran Natura-alue, joka on suppien ja kumpujen kirjomaa harjualue, jossa kasvaa useita harvinaisia kasvilajeja.

Kohde sijaitsee Konivaaran 1E-luokan pohjavesialueella. Konivaaran pohjavesialue on vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Pohjavesialueella on arvioitu muodostuvan pohjavettä 12 500 m³ päivässä. Pohjavesialueella sijaitsee yksi kunnallinen pohjavedenottamo. Moottoriurheilukeskukselta matkaa pohjavedenottamolle on noin 1,7 km. Lupahakemuksen liitteenä olevan pohjavesiselvityksen mukaan pohjaveden päävirtaussuunta on moottoriradalta etelään/lounaaseen kohti Välikangasta ja Pyhäselkää.

Lähimpään asuinrakennukseen on matkaa noin 600 metriä.

TOIMINNAN KUVAUS

Ylämyllyn moottoriradan rakentaminen on alkanut vuonna 1979 ja aluetta on kohennettu lähes vuosittain. Alueeseen kuuluu tällä hetkellä neljä erillistä rataa: maastorata, asfalttirata, pienoisautorata ja ulkolenkki. Alue mahdollistaa harjoittelun, testauksen ja kilpailemisen kaikilla tieliikenne- ja kilpailukäyttöön hyväksytyillä ajoneuvoilla. Moottoriurheilukeskuksen maapinta-ala on noin 59 hehtaaria.

Maastorata

Radalla on pituutta 1 080 metriä, ja siitä on sorapintaista 65 % ja asfalttia 35 %. Radalla ajetaan pääasiassa autoilla, mopoilla ja moottoripyörillä. Rata on käytössä ympäri vuoden. Kilpailuja järjestetään kesällä noin 6 kpl ja talvella noin 4 kpl. Harjoittelu on vilkkainta kesäaikana klo 15-20 ja viikonloppuisin klo 12-18. Harrastajia on alueella noin 150 henkilöä. Radalla järjestetään lisäksi ajokoulutusta.

Asfalttirata

Asfalttirata on kokonaan asfaltoitu ja sitä käytetään karting-autojen, kevyiden nelipyörien, mopojen ja moottoripyörien testaukseen, harjoitteluun ja kilpailamiseen. Rata on karting-käytössä kesäisin. Kilpailuja järjestetään vuosittain

noin 6 kpl (touko-elokuu) ja harjoitusleirejä 4 kpl. Harjoittelu on vilkkainta kesäaikaan klo 14-19. Harrastajia alueella on noin 100 henkilöä.

Pienoisautorata

Pienoisautot ovat niin sanottuja radio-ohjattavia autoja, jotka toimivat joko polttomoottorilla tai sähköllä. Pienoisautorataa voidaan muokata tarpeen mukaan. Autot liikkuvat radalla ja niitä ohjataan kilpailutornista, josta on näkyvyys radalle.

Ulkolenkki

Ulkolenkki on noin 5,6 km pitkä erikoiskoe. Ulkolenkki pohjautuu alueella oleviin teihin ja tien pohjiin. Rata on sorapintainen, ja sitä käyttävät eniten ralli- ja rallisprint-kuljettajat. Rata antaa hyvät harjoittelumahdollisuudet myös raskaalle kalustolle ja yhdistelmäajoon. Rata on käytössä ympäri vuoden. Kilpailuja järjestetään kesäaikana (touko-elokuu) noin 3 kpl ja talviaikana noin 5 kpl. Harjoittelu on vilkkainta arkisin klo 15-18 ja viikonloppuisin klo 12-18. Radalla järjestetään lisäksi ajokoulutusta. Harrastajia alueella on noin 100.

Toiminta-ajat

Ratoja (maasto- ja asfalttirata sekä ulkolenkki) käytetään kesäkaudella (1.5.-31.10.) maanantaista sunnuntaihin klo 9-20. Talvikaudella radat ovat käytössä maanantaista sunnuntaihin klo 10-18.

Lupahakemuksessa on mainittu, että edellä esitetyistä toiminta-ajoista voidaan poiketa

- evk-liigan aikaan, jolloin toiminta voidaan aloittaa noin kahden päivän ajan jo klo 6.30
- moottoriurheilukeskuksen kunnallistekniikan, tiestön, ratojen ja kiinteistöjen kunnossapito- ja huoltotöissä
- kilpailujen järjestämisen yhteydessä korkeintaan 8 kertaa vuodessa. Kilpailujen järjestämisestä sovitaan etukäteen Liperin ympäristötoimen kanssa.

Ratojen käyttöä on suunniteltu rajoitettavaksi pyhä- ja juhlapäivinä. Lisäksi rata-alueella on hiljainen jakso 1.11.-1.1. Tällöin rata-alueella ei saa ajaa kilpaajoneuvoilla.

TOIMINNASSA SYNTYVÄT PÄÄSTÖT JA NIIDEN VÄHENTÄMINEN

Päästöt ilmaan

Toiminnasta aiheutuu mm. pakokaasu- ja pölypäästöjä. Pakokaasupäästöissä on lähinnä typen oksideja ja hiukkasia. Päästöjä aiheutuu myös polttoaineen haihtumisen sekä renkaiden, jarrujen ja päällysteen kulumisen seurauksena. Päästöjä syntyy eniten kilpailujen aikana, ja ne ovat hetkellisiä. Pakokaasupäästöt ovat pääsääntöisesti normaalia tieliikennettä vähäisempiä polttoaineen korkean oktaaniluvun ansiosta.

Pölyämistä aiheutuu sorapintaisilla rataosuuksilla ajamisesta. Pölyämistä seurataan aistinvaraisesti ja tarvittaessa rataa kastellaan vedellä pölyämisen estämiseksi. Pölypäästöt rajoittuvat moottoriurheilukeskuksen lähiympäristöön suojaavan puuston takia.

Päästöt vesiin ja viemäriin

Normaalitilanteessa toiminnasta ei synny muita päästöjä maaperään kuin ratojen pinnasta hulevesien irrottamat epäpuhtaudet. Hulevesiä ei johdeta suoraan vesistöön, vaan ne imeytyvät maaperään. Rata-alueella syntyvät jätevedet johdetaan umpisäiliöihin.

Päästöt maaperään ja pohjaveteen

Kilpa-autoissa ja moottoripyörissä käytetään polttoaineita ja moottoriöljyä. Radan käyttäjät tuovat polttoaineet ja öljyt paikalle sekä huolehtivat ne asianmukaisesti pois rata-alueelta. Polttoaineiden tai muiden kemikaalien varastointi alueella on vähäistä. Lähinnä kalustoa varten säilytetään pieniä määriä öljyä lukitussa tilassa.

Varikkoalueella kilpailuautojen alla käytetään nesteitä läpäisemättömiä suojamattoja, jotka estävät polttoaineiden ja öljyjen pääsyn maaperään ja pohjaveteen mahdollisissa vahinkotapauksissa. Alueella ei tehdä ajoneuvojen laajempia huoltoja, eikä ajoneuvoja pestä alueella.

Kilpailuissa kilpa-auton varusteisiin kuuluu imeytysmatto. Lisäksi huoltorakennuksen yhteyteen on varattu imeytysaineita ja alkusammutuskalustoa. Kilpailupäivinä paikalla on palo- ja pelastushenkilökunta palo- ja öljyntorjuntakalusteineen. Mahdollisen onnettomuuden sattuessa kilpailu keskeytetään ja mahdolliset vuodot siivotaan välittömästi pois.

Pohjavesiolosuhteita ja toiminnan vaikutusta pohjaveteen on selvitetty lupahakemuksen liitteenä olevassa pohjavesiselvityksessä.

Melu

Moottoriturheilukeskuksen toiminnasta on tehty meluselvitys, jossa on mallinnettu sekä harjoituspäivien että kilpailupäivien aiheuttamaa melua ja sen leviämistä. Lisäksi on arvioitu ulkolenkillä ajavien rallisprint-autojen enimmäismelutasoa.

Meluselvityksen mukaan tavallisen harjoituspäivän ratakohtaiset keskiäänitasot sekä ratojen yhteiskäytöstä aiheutuva keskiäänitaso alittavat lähimpien asuinrakennusten kohdalla päivämelun raja-arvon 55 dB ja loma-asuntojen kohdalla raja-arvon 45 dB. Myös yksittäisen radan vilkkaan harjoituskäytön aiheuttama melutaso alittaa melun raja-arvot.

Kaikkien ratojen vilkkaan harjoituspäivän yhteistilanteessa päiväajan 55 dB:n melualueelle ei jää asuinrakennuksia. Pitkänen-lammen rannalla yksittäinen loma-asunto on 45-46 dB:n keskiäänitasossa muiden jäädessä 45 dB:n tasoon tai sen alapuolelle. Jaamanlammen rannalla sijaitsevat loma-asunnot ovat enintään 46-47 dB:n keskiäänitasossa. Kaikkien ratojen yhtäaikainen vilkas harjoittelupäivä vallitsee harvoin.

Kilpailupäivinä muiden ratojen käyttö käytännössä estyy ja eri radoilta aiheutuvaa yhteismelua ei esiinny. Maastoradalla ajettavan rallicross-kilpailupäivän aikana Jaamanlammen ja Pitkänen-lammen suunnalla olevat lähimmät loma-

asunnot ovat 45 db:n tasalla tai lievästi sen yli. Muissa kilpailutilanteissa keskiäänitasot jäävät alla raja-arvojen.

Ulkolenkillä ajavan rallisprint-auton 60 dB:n (L_{AFmax}) enimmäismelualueelle ei jää asuinrakennuksia tai loma-asuntoja.

Meluselvytys on lupahakemuksen liitteenä.

Jätteet ja niiden käsittely

Toiminnassa syntyviä vaarallisia jätteitä ovat mm. öljyt, öljyjen ja polttoaineen likaamat rätit ja strasselit, akut sekä patterit ja loisteputket. Vaarallisia jätteitä kertyy pieniä määriä, ja ne kerätään katettuihin keräyspisteisiin, joissa on tiivis betonipohja. Vaarallisten jätteiden keräyspisteet tyhjennetään vähintään kerran vuodessa. Toiminnassa syntyy myös jonkin verran poltettavaa jätettä, biojätettä, paperia ja romumetallia. Jätettä syntyy eniten kilpailujen aikana. Muulloin jätemäärät ovat vähäisiä ja ovat lähinnä paperijätettä. Jätteet kerätään omiin astioihin ja toimitetaan asianmukaiseen vastaanottoipaikkaan.

YMPÄRISTÖRISKIT JA ONNETTOMUUSTILANTEISIIN VARAUTUMINEN

Keskeisimmät toimintaan liittyvät riskit ovat ajoneuvojen polttoaine- ja öljyvuo-dot sekä tulipalot. Sääntöjen mukaan harjoittelijat ja kilpailijat tuovat tarvitsemansa polttoaineet ja öljytuotteet mukanaan ja vievät ylimääräiset pois. Ajoneuvoja valvotaan radalla jatkuvasti. Jos niistä valuu nesteitä maahan, estetään radalle pääsy ja ajon jatkaminen. Varikkoalueella kilpa-autojen alla tulee olla suojapeitteet, jotka estävät vuotojen pääsyn maaperään.

Onnettomuudet ja häiriötilanteet pyritään estämään ennakoivin toimenpitein. Näitä ovat muun muassa radan ja huoltoalueiden tekniset ratkaisut, kunnosapitokaluston ja ajoneuvojen kunnan valvonta sekä radankäyttäjien opastaminen. Toiminnalle on laadittu turvasuunnitelma, jota kilpailujen aikana johtaa turvallisuusvastaava. Turvasuunnitelma sisältää pelastussuunnitelman ja varautumisen ennalta arvaamattomiin tilanteisiin. Onnettomuuden tapahduttua torjuntatoimenpiteisiin ryhdytään välittömästi. Jos onnettomuudesta on öljyvahingon vaara, siitä ilmoitetaan pelastusviranomaisille. Alueella on imeytysaineita ja alkusammutuskalustoa. Kilpailuihin osallistujat tuovat mukanaan oman alkusammutuskaluston.

Moottoriurheilukeskukselle on nimetty ympäristövastaava. Öljyvahinkojen torjuntaan on menettelyohjeet, jotka ovat kaikkien nähtävillä. Kaikki radankäyttäjät tutustuvat rataan ja ajoneuvoihin ennen harjoittelun aloittamista. Radankäyttäjää tiedotetaan alueella noudatettavista turvatoimenpiteistä sekä toimenpiteistä onnettomuus- ja häiriötilanteissa.

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

Käyttötarkkailu

Ratavalvojat tarkkailevat radalla tapahtuvaa harjoittelutoimintaa ja puuttuvat esiin tuleviin häiriöihin. Moottoriurheilukeskuksen toiminnasta pidetään kirjaa ja kirjanpidon perusteella tehdään vuosittainen yhteenveto toiminnasta. Yhteenvedossa mainitaan:

- toteutuneet kilpailupäivät radoittain (ajoneuvomäärä ja -laji, ajankohta)
- toteutuneet harjoittelupäivät radoittain (ajoneuvomäärä ja -laji, ajankohta)
- toiminnassa syntyneet jätteet (määrä, toimituspaikka)
- umpisäiliöiden kuntotarkastukset
- jäte- ja umpisäiliöiden lietteiden määrät
- sähkön ja veden kulutus
- vuoden aikana moottoriurheilukeskuksen toimintaan tehdyt muutokset.

Melutarkkailu

Moottoriurheilukeskuksen toiminnan melutasoja voidaan mitata tarvittaessa. Toiminnan aikaista melua mitataan lähimpien asuinrakennusten alueella ker-
taluontoisesti. Mittausten toteutustavasta ja mittauspisteistä sovitaan etukä-
teen valvojan viranomaisen kanssa. Lisäksi ajoneuvojen melutasoja mitataan
pistokoeluuontoisesti harjoituksissa ja kilpailujen aikana.

Pohjavesitarkkailu

Moottoriurheilukeskukseen nähden pohjaveden virtaussuunnan ala- ja yläpuo-
lelle esitetään asennettavaksi uudet pohjaveden havaintoputket (2 kpl), joista
otetaan vesinäytteet ensimmäisenä vuotena kaksi kertaa vuodessa (touko ja
elokuu). Jos analyysituloksissa ei todeta ympäristölaatumien ylityksiä, esi-
tetään näytteenottoa jatkettavan kerran vuodessa elokuussa. Havaintoputkista
otetuista vesinäytteistä esitetään analysoitavan pH, sameus, sähkönjohta-
vuus, happi, CODMn, kloridi, nitraatti- ja ammoniumtyppi, sulfaatti, öljyhiilive-
dyt C₅-C₄₀ sekä laaja VOC-paketti. Pohjaveden pinnankorkeus mitataan näyt-
teenoton yhteydessä. Asennettavien pohjavesiputkien alustavat sijainnit on
esitetty lupahakemuksen liitteenä olevassa pohjavesiselvityksessä.

Raportointi

Käyttö- ja pohjavesitarkkailun sekä mahdollisen melutarkkailun tulokset ja to-
teutuneet kilpailupäivät radoittain raportoidaan vuosittain helmikuun loppuun
mennessä Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Mahdollisista
poikkeamista ilmoitetaan ympäristönsuojeluviranomaiselle viipymättä.

ASIAN KÄSITTELY

Hakemuksen vireille tulosta on tiedotettu kuuluttamalla paikallislehti Kotiseutu-
Uutisissa ja kunnan ilmoitustaululla. Hakemus liitteineen on ollut nähtävillä Li-
perin kunnanviraston maankäyttötoimistossa ja internet-sivuilla kuulutusajan
21.1.-19.2.2021. Hakemuksen vuoksi on kuultu kiinteistöön rajoittuvia naapu-
reita sekä muita kiinteistönomistajia laitoksen vaikutuspiirissä, yhteensä 10
kiinteistönomistajaa. Em. määrästä 6 kiinteistönomistajaa on osallistunut kuu-
lemiseen. Naapureista 3:lla oli hakemuksesta huomautettavaa. Naapurien
huomautuksissa on todettu muun muassa seuraavaa:

- pohjavesiselvitys on puutteellinen, sen pohjalta tehdyt päätelmät virheelli-
siä ja toimenpide-ehdotukset riittämättömiä
- ulkolenkki-radalle ei tule myöntää YSL 199 §:n mukaista aloittamisoikeutta
- hakija ei esitä moottoriurheilutoiminnoille vaihtoehtoja sijoittamispaikkaa,
vaikka YSL:n ja oikeuskäytännön mukaan näin tulee tehdä

- ympäristölupaharkintaan tulee sisällyttää kaikki hakijan vastuulla olevat toiminnot, myös yleisöpysäköinti ja alueella leiriytyminen
- moottoriurheilutoiminnot estävät alueen käytön kaavanmukaiseen tarkoitukseen
- melunhallintaongelma tulee ratkaista ennen kuin lupa myönnetään
- suunnitellun meluvallin rakentaminen ei ratkaise melunhallintaongelmaa
- alueen mahdollinen aitaaminen haittaisi metsässä liikkumista ja alueen virkistyskäyttöä.

Finavia Oyj on naapurien kuulemisessaan muistuttanut, että moottoriurheilukeskus sijaitsee Joensuun lentoaseman välittömässä läheisyydessä, eikä lentoaseman läheisyyteen sijoittuva toiminta saa millään tavalla vaarantaa lentoturvallisuutta. Finavia Oyj edellyttää, ettei lentoaseman huoltotietä käytetä moottoriurheilukeskuksen toiminnassa, eikä mahdollisia katsomorakenteita rakenneta ilman Finavian hyväksyntää Finavian omistaman maa-alueen läheisyyteen. Moottoriurheilukeskuksen toiminta tulee voida keskeyttää, jos lentoturvallisuutta vaarantavia pöly-, savu-, kaasu- tai irtoainespäästöjä torjuntatoimenpiteistä huolimatta ilmenee. Luvan hakijan tulee ilmoittaa alueen toimijan yhteystiedot lentoaseman lennonjohtoon poikkeustilanteiden varalta.

Naapurien huomautukset kokonaisuudessaan ovat lupahakemuksen liitteinä.

LAUSUNNOT

Pohjois-Karjalan ELY-keskus on antanut ympäristölupahakemuksesta 4.2.2021 päivätyt lausunnot, jossa on lueteltu seikkoja, joista ympäristöluvassa tulee antaa määräyksiä. Tällaisia ovat muun muassa:

- pohjavesiin kohdistuvien haitallisten vaikutusten ja riskien ennaltaehkäiseminen sekä pohjavesiin kohdistuvien onnettomuus- ja poikkeustilanteisiin varautuminen
- öljy- ja kemikaalivahinkoihin varautuminen
- viemäröinnin järjestäminen
- meluhaittojen vähentäminen rajoittamalla toiminta-aikoja sekä määräämällä meluvallin korottamisesta ja melutasoista
- melumittausten tekeminen
- roskaantumisen estäminen sekä jätteiden oikeanlainen käsittely
- poikkeuksellisiin tilanteisiin varautuminen
- toimiminen häiriö- ja poikkeustilanteissa
- ilmoitusvelvollisuus öljy- ja kemikaalionnettomuuksien yhteydessä
- pohjavesiputken sijoittaminen ja pohjaveden laadun analysointi.

Terveysturvaviranomainen on antanut hakemuksesta 19.2.2021 päivätyt lausunnot, jossa todetaan, että ympäristöterveydenhuolto on antanut asiasta aikaisemmin lausunnon vuoden 2017 maaliskuussa. Tuolloin lausunnossa todettiin muun muassa seuraavaa:

- suurimmat toiminnasta aiheutuvat terveysriskit liittyvät pölyämiseen, meluun ja pohjaveden pilaantumiseen
- pölyn varsinainen terveyshaitta liittyy hengitettäviin pienhiukkasiin
- toiminnasta ei saa aiheutua pölyhaittaa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa

- toimija on velvollinen torjumaan pölyhaittoja. Tarvittaessa pölyn leviämistä tulee estää kastelemalla.
- toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa ylittää sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen 545/2015 melutason toimenpiderajoja
- koska alue sijaitsee II luokan pohjavesialueella, toimijan on kiinnitettävä erityistä huomiota pohjavesien suojeluun
- toiminta ei saa pilata talousvesikaivojen veden laatua
- jos alueella säilytetään moottoriajoneuvoja tai polttonesteitä, niille tulee rakentaa riittävät suojaukset pohjaveden saastumisen välttämiseksi onnettomuustilanteessa
- polttoaineiden tankkaaminen tulee tapahtua nesteitä läpäisemättömällä ja reunoiltaan korotetulla alustalla.

Lisäyksenä vuonna 2017 annettuun lausuntoon terveystarkastaja näkee melumittauksen lähimmiltä häiriintyviltä kohteilta tärkeänä. Myös pohjaveden laadun tarkkailu uusista asennettavista pohjavesien havaintoputkista nähdään tärkeänä.

ELY-keskuksen ja terveydensuojeluviranomaisen lausunnot ovat kokonaisuudessaan lupahakemuksen liitteinä.

HAKIJAN VASTINE LUPAHAKEMUKSESTA ANNETTUIHIN LAUSUNTOIHIN JA MIELIPITEISIIN

Hakijalle varattiin tilaisuus antaa vastine hakemuksesta annetuista lausunnoista ja naapurien esittämistä huomautuksista. Hakija toimitti vastineensa toukokuun lopussa 2021. Vastineessa on käyty tiivistetysti läpi eri osapuolten mielipiteet lupahakemuksesta ja esitetty niihin vastineet. Täydennyksenä/muutoksena alkuperäiseen lupahakemukseen vastineessa esitetään muun muassa seuraavaa:

- alueelle asennetaan pohjavesialuetta osoittavat kyltit
- alueen kiinteistöihin järjestetään jätevesiviemärinti viiden vuoden kuluessa luvan lainvoimaiseksi tulemisesta
- autojen pesupaikka varustetaan katoksella ja asfaltoidaan ja pesuvedet johdetaan jätevesiviemäriin
- lupahakemuksessa asennettavaksi esitettyjen pohjaveden havaintoputkien lisäksi moottoriradan länsiosaan asennetaan yksi uusi pohjaveden havaintoputki. Havaintoputkia esitetään siis asennettavaksi 3 kpl ja niiden alustavat sijainnit on esitetty vastineen liitteenä olevassa kartassa.
- melua mitataan vilkkaana harjoituspäivänä sekä kilpailutilanteessa kahden vuoden kuluessa päätöksen tultua lainvoimaiseksi
- lupahakemuksessa esitettyä maastoradan meluvallin korotusta ei tarvita.

Hakijan vastine kokonaisuudessaan on lupahakemuksen liitteenä.

ASIAN RATKAISU

Lupajaos myöntää Joensuun Urheiluautoilijat ry:lle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen luvan moottoriurheilukeskuksen toiminnalle. Ympäristölupa myönnetään 29.12.2021 päivätyn lupahakemuksen mukaisesti sekä seuraavin lupamääräyksin:

Toiminta

1. Moottoriurheilukeskuksen radoilla saa ajaa hakemuksen mukaisilla ajoneuvoilla kesäaikaan (1.5.-31.10.) maanantaista perjantaihin klo 9-20 sekä lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10-18, pois lukien ennalta sovitut kilpailupahtumat. Muuna aikana radoilla saa ajaa maanantaista sunnuntaihin klo 10-18.

Radan käyttö on kielletty pyhä- ja juhlapäivinä (loppiainen, pitkäperjantai ja pääsiäisen pyhät, vappupäivä, juhannusaatto ja juhannuspäivä, pyhäinpäivä, itsenäisyyspäivä sekä jouluaatto, joulupäivä, tapaninpäivä ja uuden vuodenpäivä). Hiljaisella jaksolla (1.11.-1.1.) rata-alueella ei saa ajaa kilpajoneuvoilla.

Aukioloajoista voidaan poiketa lupahakemuksessa luetelluista syistä. Poikkeamisista on sovittava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen kanssa.

Rakennettujen ratojen ulkopuolella ajaminen on kielletty.

2. Alueella tulee olla helposti havaittavassa paikassa taulu, josta käy ilmi radan aukioloajat ja sallitut ajoneuvot, toiminnanharjoittajan nimi ja toiminnasta vastaavan yhteystiedot. Myös hätänumero ja moottoriradan osoite tai opastustiedot alueelle on oltava taulussa. Radan mahdolliset käyttöohjeet ja säännöt on asetettava kaikkien nähtäville.

Asiattomien pääsy rata-alueelle käyttöaikojen ulkopuolella tulee estää.

Melu

3. Radan toiminnasta aiheutuva melu (L_{Aeq}) ei saa ylittää päiväaikaan klo 7-22 asuinkiinteistöjen pihalla tasoa 55 dB eikä loma-asuntojen pihalla tasoa 45 dB. Toiminnasta aiheutuva hetkellinen enimmäismelutaso (L_{AFmax}) saa olla asuin- ja lomakiinteistöjen pihalla korkeintaan 60 dB.

Melun enimmäisäänitaso (L_{AFmax}) 60 dB saa ylittyä kilpailupäivinä, korkeintaan 10 päivänä vuodessa, jos kyseessä on naapureille ja viranomaisille etukäteen tiedotettu kilpailu-/valmennuspäivä. Melutason ylityksiä saa tulla maksimissaan kahtena peräkkäisenä päivänä.

4. Äänentoistolaitteita käytettäessä ne on sijoitettava ja suunnattava sekä niiden äänitaso rajoitettava siten, että ne eivät aiheuta tarpeetonta melua lähiseudun asutukselle.

5. Toiminnasta aiheutuvaa melua on mitattava lähimmissä altistuvissa koh-teissa viimeistään vuoden sisällä tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulemi-sesta. Mittaus on teetettävä asiantuntevalla taholla ja se on tehtävä viik-kaana harjoituspäivänä ja kilpailutilanteessa. Mittaussuunnitelma on toimi-tettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään kuukau-si ennen mittauksen tekemistä. Mittauksen tulokset on toimitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kuukauden kuluessa mittauksen tekemisestä.

Jos mittaustulokset osoittavat, että radan toiminta aiheuttaa lupamääräyksen 3 mukaisten raja-arvojen ylittymistä, toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin meluhaittojen vähentämiseksi luvan mukai-selle tasolle.

Maaperän ja pohjaveden suojeleminen

6. Polttoaineiden ja muiden kemikaalien varastointi alueella on kielletty. Öljy-tuotteita ja muita ympäristölle haitallisia aineita on käsiteltävä niin, että niitä ei pääse maaperään eikä pinta- ja pohjaveteen. Kaluston tankkaukset ja pienet huoltotyöt on tehtävä huoltomaton päällä. Ajokaluston merkittävät huolto- ja korjaustyöt ovat alueella kiellettyjä.

Ajoneuvojen pitkäaikainen säilyttäminen alueella on kielletty. Radanhoito-kalusto tulee säilyttää katetussa paikassa vettä läpäisemättömällä alustalla siten, että mahdolliset vuodot voidaan kerätä talteen.

7. Radan rakentamisessa ja kunnostamisessa tulee käyttää vain puhtaita maa-aineksia.
8. Jos alueella pestään ajoneuvoja, pesupaikan tulee olla katettu ja asfaltoitu. Pesuvedet tulee käsitellä siten, ettei niistä aiheudu pohjaveden ja maape-rän pilaantumista.
9. Toiminnassa syntyvät jätevedet tulee ensisijaisesti johtaa viemäriverkkoon. Viemärointi tulee mahdollisuuksien mukaan toteuttaa kahden vuoden kulu-essa lupapäätöksen voimaan tulemisesta.

Alueella olevat umpisäiliöt on tyhjennettävä säännöllisesti, kuitenkin kerran vuodessa. Tyhjennysten yhteydessä on tarkastettava hälytyslaitteiden toi-minta ja säiliöiden rakenteiden kunto. Umpisäiliöt on varustettava täytty-mishälytyksellä viimeistään vuoden kuluessa luvan antamisesta.

10. Alue tulee varustaa helposti havaittavin pohjavesialuetta osoittavin kyltein.
11. Lupahakemuksessa asennettaviksi esitetyt pohjaveden havaintoputket (3 kpl) tulee asentaa viimeistään vuoden kuluessa siitä, kun lupapäätös on saanut lainvoiman. Pohjavesiputkien lopullisesta sijainnista tulee sopia Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen ja Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen kanssa.

Päästöt ilmaan

12. Toiminnasta ei saa aiheutua lähiympäristöön kohtuutonta pölyhaittaa. Ratojen ja kulkuväylien pölyämistä tulee tarvittaessa estää kastelulla. Kaste luun saa käyttää vain vettä.

Jätteet

13. Rata-alueella syntyviä jätteitä tulee käsitellä ja varastoida siten, ettei niistä aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista tai pilaantumisvaaraa maaperälle sekä pinta- ja pohjavesille eikä muutakaan haittaa ympäristölle.
14. Poltettavat jätteet on kerättävä rata-alueella olevaan kannelliseen jäteastiiaan ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn. Hyödyntämiskelpoiset jätteet tulee mahdollisuuksien mukaan kerätä erikseen ja toimittaa hyötykäyttöön.
15. Vaaralliset jätteet tulee säilyttää omissa tiiviissä astioissa lukitussa tilassa siten, ettei niistä aiheudu haittaa tai vaaraa ympäristölle. Vaaralliset jätteet on toimitettava viivytyksettä vaarallisten jätteiden vastaanottoaikkaan. Vaarallisten jätteiden siirroista on laadittava siirtoasiakirjat.

Häiriö- ja poikkeustilanteet

16. Häiriötilanteista, joista saattaa aiheutua ympäristön pilaantumisen vaaraa, tulee ilmoittaa Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja pelastusviranomaiselle.

Ympäristöön vahingon tai onnettomuuden seurauksena päässyt öljy, polttoaine tai muu ympäristölle vaaraa aiheuttava aine on välittömästi kerättävä talteen. Alueella tulee olla riittävä määrä imeytysainetta ja sammuttimia.

Mahdollisia öljy- tai muita vahinkotilanteita varten tulee laatia toimintaohjeet. Ohjeet on asetettava kaikkien nähtäville.

Öljyvahinkojen torjuntaan tulee olla koulutetut ja nimetyt henkilöt.

Tarkkailu, valvonta ja raportointi

17. Toiminnanharjoittajan on valvottava, että tässä päätöksessä annettuja radan käyttöaikoja ja muita ajotoimintaa koskevia määräyksiä noudatetaan.
18. Luvan haltijan on nimettävä radan toiminnasta ja valvonnasta vastaava henkilö, joka on selvillä ympäristölupapäätöksestä ja sen määräyksistä. Vastuuhenkilön yhteystiedot on ilmoitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Joensuun lentoaseman lennonjohtoon. Myös yhteys henkilön vaihtumisesta on ilmoitettava edellä mainituille tahoille.
19. Luvan hakijan on pidettävä kirjaa radan toiminnasta. Kirjanpidon tulee sisältää ainakin seuraavat asiat:
 - toteutuneet kilpailupäivät radoittain (ajoneuvomäärä ja -laji, ajankohta)

- toteutuneet harjoittelupäivät radoittain (ajoneuvomäärä ja -laji, ajankohta)
- tiedot syntyneistä jätteistä ja vaarallisista jätteistä ja niiden toimituspaikoista
- tiedot umpisäiliöiden kuntotarkastuksista, tyhjennyksistä ja jätevesien määrästä ja niiden toimituspaikoista
- tiedot onnettomuus- tai häiriötilanteista ja niiden seurauksena tehdyistä toimenpiteistä
- tiedot vuoden aikana tapahtuneista muutoksista moottoriurheilukeskuksen toiminnassa
- tiedot toiminnanharjoittajalle tehdyistä toimintaa koskevista valituksista.

Kirjanpitoon pohjautuva yhteenvetoraportti tulee toimittaa vuosittain maaliskuun loppuun mennessä Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Kirjanpito sekä muut toimintaan ja jätteisiin liittyvät asiakirjat on säilytettävä vähintään kuuden vuoden ajan ja pyydettyä esitettävä valvontaviranomaiselle.

20. Alueelle asennettavista pohjaveden havaintoputkista tulee ottaa näytteet ensimmäisenä vuotena kaksi kertaa (touko- ja elokuussa). Jos tuloksissa ei ole poikkeavaa, pohjaveden laadun valvonta voidaan jatkossa tehdä kerran vuodessa elokuussa. Näytteistä tulee analysoida

- pH
- sameus
- sähkönjohtavuus
- happi
- COD_{Mn}
- kloridi
- nitraatti- ja ammoniumtyppi
- sulfaatti
- öljyhiilivedyt C₅-C₄₀
- laaja VOC-paketti.

Näytteenoton yhteydessä tarkkailuputkista tulee mitata pohjaveden pinnan korkeus.

Havaintoputkien sijaintikoordinaatit ja tarkkailutulokset tulee toimittaa Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Pohjois-Karjalan ELY-keskukselle kuukauden kuluttua niiden valmistuttua.

Toiminnan muutos ja lopettaminen

21. Radan toiminnassa tapahtuvista olennaisista muutoksista, toiminnan pitkäaikaisesta keskeyttämisestä tai lopettamisesta sekä toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on ilmoitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Toiminnan loputtua rata-alue on maisemoitava maanomistajan haluamaan kuntoon. Jos rata-alueen maaperän pilaantumisesta on epäilyjä, luvan hakijan on selvitettävä maaperän tila.

Muut määräykset

22. Jos asetuksella annetaan tätä lupaa ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

LUPAPÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Yleisperustelu:

Kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja lupamääräyksiä, niin toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Tämän päätöksen lupaehtoja noudattaen toiminnasta ei aiheudu terveystahaitta tai merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonto-olosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapurisuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta haittaa tai rasitusta.

Moottoriurheilukeskus on toiminut kyseessä olevalla alueella jo kymmeniä vuosia. Radan rakentaminen on alkanut vuonna 1979 ja harjoitus-/kilpailutoiminta vuonna 1981. Aluetta on kohennettu muuttuvien vaatimusten mukaan lähes vuosittain. Moottoriurheilukeskus mahdollistaa moottoriurheilulajien harrastamisen valvotuissa olosuhteissa sekä kilpailujen järjestämisen. Kaavallisesti toiminta sijoittuu pääosin moottoriurheiluun osoitetulle alueelle.

Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan luvassa on annettava tarpeelliset määräykset mm. päästöistä, niiden ehkäisemisestä ja muusta rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista, jätteistä sekä niiden synnyn ja haitallisuuden vähentämisestä, toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa sekä muista toimista, joilla ehkäistään tai vähennetään ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja. Lupamääräysten tavoitteena on ehkäistä ennalta haitalliset ympäristövaikutukset tai rajoittaa ne mahdollisimman vähäisiksi.

Lupamääräysten perustelut:

Määräykset 1-2

Käyttöajan rajoituksilla pyritään rata-alueen hallittuun ja vastuulliseen käyttöön ja ennaltaehkäisemään toiminnasta aiheutuvia haittoja. Alueelle asetetusta taulusta käyttäjät voivat nähdä käyttöajat ja toimia annettujen ohjeiden mukaisesti.

Määräykset 3-5

Määräykset on annettu toiminnasta aiheutuvien meluhaittojen rajoittamiseksi.

Moottoriradasta aiheutuvan melun häiritsevyyttä arvioitaessa on kiinnitetty huomiota myös enimmäisäänitasoon (L_{AFmax}), joka kuvaa melun häiritsevyyttä paremmin kuin keskiäänitaso (L_{Aeq}). Moottoriradoille ei ole annettu omia ohjeita, mutta moottoriurheiluratojen ympäristölupapäätöksissä on melko va-

kiintuneesti asetettu toiminnan enimmäisäänitasoksi 60 dB ja keskiäänitasoille valtioneuvoston päätöksen (1992/993) mukaiset ohjearvot.

Melumittauksella varmistetaan toiminnasta aiheutuvan melun taso ja tarvittaessa voidaan ryhtyä toimenpiteisiin meluhaitan pienentämiseksi tai estämiseksi.

Määräykset 6-11

Määräykset on annettu maaperän ja pohjavesien suojelemiseksi.

Alue on vedenhankintaa varten tärkeää pohjavesialuetta, jolloin polttoainesten, kemikaalien, ajoneuvojen, koneiden ja laitteiden sekä jätevesien käsittelyyn tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Alueelle asennettavista pohjaveden havaintoputkista on mahdollista seurata, onko toiminnalla vaikutusta pohjaveden laatuun.

Määräys 12

Maaperän ja pohjaveden suojelemiseksi pölynsidonnassa saa käyttää vain vettä.

Määräykset 13-15

Jätehuoltoa koskevilla määräyksillä varmistetaan, että jätteiden käsittely järjestetään asianmukaisesti ja ettei toiminnasta aiheudu haittaa ympäristölle, terveydelle ja yleiselle viihtyisyydelle.

Vaarallisten jätteiden säilytys asianmukaisella tavalla estää niiden haitallisia ympäristövaikutuksia, kuten valumia maaperään. Vaaralliset jätteet saa toimittaa vain luvanvaraiseen paikkaan niiden asianmukaisen käsittelyn varmistamiseksi.

Määräys 16

Ympäristönsuojelulain 134 §:n mukaan valvontaviranomaiselle on välittömästi ilmoitettava, jos maahan tai pohjaveteen on päässyt ainetta, joka saattaa aiheuttaa pilaantumisen vaaraa.

Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on pyrittävä estämään ympäristölle aiheutuvat haitat mahdollisimman nopeasti. Imeytysaineiden helppo saatavuus vähentää maaperän ja pohjaveden pilaantumiseriskiä.

Vahinkotilanteita varten laaditut ohjeet nopeuttavat toimia onnettomuus- ja vahinkotilanteissa.

Määräykset 17-20

Ympäristöluvan noudattamisen kannalta on tärkeää, että ajoratoja käyttävät henkilöt tuntevat ratoja koskevat säännöt ja toimivat niiden mukaisesti.

Nimeämällä ratojen toiminnasta vastaava henkilö ja pitämällä tieto ajantasaisena varmistetaan tiedon nopea kulku valvonta-asioissa ja poikkeuksellisissa tilanteissa.

Toiminnan raportointia koskeva lupamääräys on annettu viranomaisen toimintaa koskevan tiedonsaannin turvaamiseksi ja valvonnan järjestämiseksi ympäristönsuojelulain 62 §:n perusteella. Lupamääräysten noudattamisen seuranta ja toimintojen ympäristövaikutusten arvioiminen edellyttävät kirjanpitoa ja raportointia.

Pohjaveden laaduntarkkailua koskeva määräys on annettu, jotta saadaan selville toiminnan mahdollinen vaikutus pohjaveteen

Määräys 21

Ympäristönsuojelulain 170 §:n mukaan toiminnan muutoksista ja luvanhaltijan vaihtumisesta on ilmoitettava valvontaviranomaiselle. Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan luvassa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista.

Määräys 22

Lupamääräys on ympäristönsuojelulain 70 §:n mukainen.

VASTAUKSET MUISTUKSIIN JA LAUSUNTOIHIN

Hakija toimitti toukokuussa 2021 asiakirjan, jossa on annettu vastineet lausuntoihin ja naapurien huomautuksiin. Lupapäätöksessä huomautukset ja lausunnot on otettu huomioon antamalla määräyksiä toiminta-ajoista, meluntorjunnasta ja melun mittaamisesta, maaperän ja pohjaveden suojelusta ja pohjaveden laadun tarkkailusta sekä jätteiden käsittelystä.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Päätös on täytäntöönpanokelpoinen saatuaan lainvoiman.

Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Joensuun Urheiluautoilijat ry saa aloittaa hakemuksen mukaisen toiminnan lupapäätöksen mukaisesti kokonaisuudessaan (mukaan lukien ulkolenkki), jos se asettaa Liperin kunnalle 5 000 euron vakuuden (YSL 199 §). Vakuus tulee asettaa ennen toiminnan aloittamista. Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon (YSL 201 §).

Koska alue on olemassa olevaa moottorirata-aluetta, ei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014, 423/2015)
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014, 449/2015)
Laki eräistä naapurisuhteista (26/1920)
Jätelaki (646/2011)
VNp melutason ohjeisto (1992/993)
Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa (YSL 29 §).

TIEDOTTAMINEN

Liperin kunnan elinympäristölautakunnan lupajaos tiedottaa tästä päätöksestä Liperin kunnan ilmoitustaululla ja internet-sivuilla sekä paikallislehdessä.

KÄSITTELYMAKSU

Ympäristölupamaksuna peritään Liperin kunnan teknisen lautakunnan hyväksymän taksan mukainen maksu lisätynä lupahakemuksen käsittelystä aiheutuneilla kuulutuskustannuksilla ja naapurien kuulemisesta aiheutuneilla kustannuksilla.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja lupamaksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeudesta on säädetty ympäristönsuojelulain 191 §:ssä.

Valitusosoitus on liitteenä.

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSIANTO

Päätös: Joensuun Urheiluautoilijat ry
Polvijärventie 25
80400 YLÄMYLLY

Tiedoksi: Pohjois-Karjalan ELY-keskus
Pohjois-Karjalan ympäristöterveys

Liite elinympäristölautakunnan lupajaoksen päätökseen 12.10.2021

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

Valitusviranomainen

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43
PL 204
65101 VAASA
puhelin: 029 56 42611
faksi: 029 56 42760
s-posti: vaasa.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitusaika on **18.10. – 24.11.2021**. Valitus on toimitettava hallinto-oikeuteen viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen katsotaan tulevan kaikkien asianomaisten tietoon seitsemäntenä päivänä päätöksen julkisesta kuuluttamisesta kunnan verkkosivuilla. Valitusaika päättyy **24.11.2021**.

Valitus ja sen liitteet

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi, osoite kotikunta ja puhelinnumero
- muutos, joka päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perustelut
- lupajaoksen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tieto siitä, milloin päätös on annettu tiedoksi, esimerkiksi kopio saantitodistuksesta tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimustensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja.

Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksen toimittaminen perille

Valitusasiakirjat on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, Itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai saa valitusasiakirjat toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan kuluessa.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla.